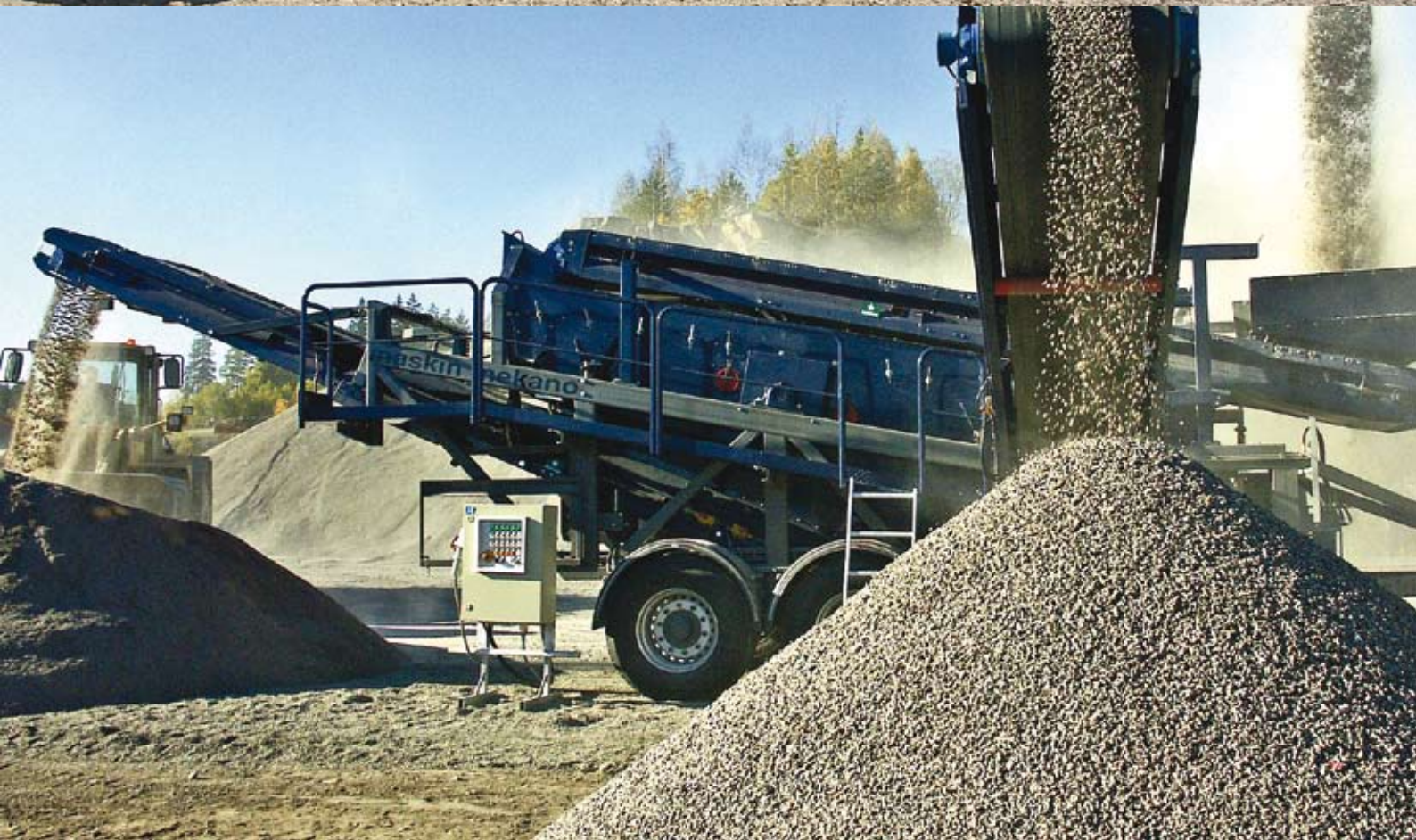


Ls 902

S 902

Mobilās sietmašīnas





Mobilā ražība

Mobilie jeb pārvietojamie sieti un sietmašīnas parasti tiek pielietoti vairāk tam, lai veiktu priekšsijāšanu jeb rupjo sijāšanu nevis smalko jeb precīzo sijāšanu. Jaunās sērijas Maskin Mekano mobilās sietmašīnas ir ieguvušas labu reputāciju ne tikai to mobilitātes jeb vieglas pārvietojamības risinājumu dēļ, bet gan visvairāk tieši pateicoties teicamajām sijāšanas īpašībām.

Teicama sijāšanas Precizitāte, Mobilitāte un Uzticamība.

Šie ir tie trīs stūrakmeņi Maskin Mekano radītajam konceptam Mobilā ražība, savienotiem unikālā veidā, lai celtu Jūsu konkurētspēju.

- teicamās STE-sieta īpašības nodrošina augstu sijāšanas ražību un precizitāti
- mobilitāte dod efektīvu ieguldījumu atdevi
- sietmašīnas uzticamība garantēs minimālas ekspluatācijas izmaksas





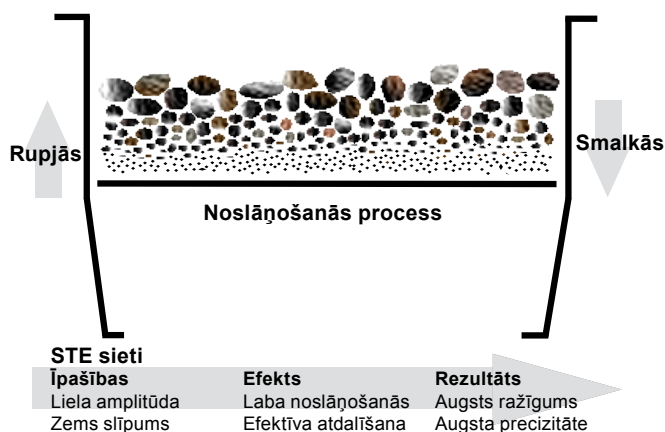
STE sieti

STE sērijas siets (STE 2-53), kurš uzstādīts mobilo sietmašīnu modeļiem Ls 902 un S 902 apvieno sevī gan ātru smalko frakciju sijāšanu, gan arī precīzu frakciju sadalījumu.

STE-sieta darba amplitūda (12 mm) nodrošina ātru un efektīvu frakciju noslāņošanu, t.i., sadalīšanas smalkajās un rupjajās frakcijās. Pateicoties tam, smalkā frakcija nosēžas materiāla slāņa apakšā un viegli izsijās cauri sieta virsmai. Tas nodrošina augstu sijāšanas procesa ražību.

Tajā pašā laikā, sieta klāja relatīvi zema slīpuma leņķis (11°) garantē precīzas frakciju sadalījuma robežas un nodrošina asus sijāšanas līknes arī smalkajām frakcijām: 0-2 mm, 2-4 mm, 4-8 mm, 8-11 mm un 11-16 mm.

Tas nodrošina precīzu un kvalitatīvu sijāšanas procesu.



STE-sietam ir unikāla konstrukcija, kas nodrošina, ka sieta darbība nevar iziet ārpus ieregulētā balansējuma rādītājiem un tādējādi uz sieta nevar notikt materiāla sablīvēšanās:

1. Rāmim ir novatoriska konstrukcija ar caurumiem un profils ar tik mazu slīpuma leņķi (11°), kas faktiski nav redzams.
2. Sijāšanas materiāla padeves tekne ir aizstāta ar padeves tvertni, kas nodrošina, ka augšējais klājs ir gandrīz 100% brīva virsma.
3. Tiek nodrošināta visas izsijātās smalkās frakcijas savākšana, jo zem apakšējā sieta klāja ir 120 cm plats transportieris.



Ls 902

Ls 902 ir teicama, augstražīga mobilā sietmašīna. Šai sietmašīnai ir vairākas priekšrocības:

- augstražīgs STE-siets
- īss uzstādīšanas, darbam sagatavošanas laiks
- ļoti zems materiāla iekraušanas augstums – tikai 2.55 m
- elektriska piedziņa (dīzeļģenerators kompl. pieejams kā papildaprīkojums)
- izturīga un pamatīga konstrukcija uzticamai un ilgstošai kalpošanai

Šasija

Ls 902 ir uzmontēts uz lielām slodzēm paredzēta autoceļu trailera ar divām asīm, aprīkots ar amortizāciju un bremzēm. Sietmašīna tiek pacelta un nolaista ar divām hidrauliskajām atbalsta ķepām un ar divām salokamajām ķepām. Tam ir 2" izmēra sakabes tapa ("king pin") sedļu vilcējam.

Barošanas bunkurs, lentas barotājs

Pa barošanas bunkuru, kura tilpums ir 5m³, iekraušanas atveres izmērs 3.3 x 2.1 m, materiāls nonāk uz lentas barotāja, kuram ir regulējams darba ātrums.

Uz barošanas bunkura ir izturīgs, ar tālvadību aprīkots režģis lielo akmeņu atdalīšanai. Režģa platums ir 3.35 m, standarta attālums starp stieņiem ir 180 mm (tas ir regulējams). Iekraušanas augstums ir tikai 2.55 m.



Siets STE 2-53

STE 2-53 ir četrus gultņos iegultņots siets ar 12 mm lielu cirkulāro amplitūdu, 11° slīpumu un darba apgriezieniem 800 apgr./min.

Augšējā klāja maināmiem sietiem ir spriegošana no sāniem. Sānu platformas nodrošina ērtu piekļuvi tehnisko pārbažu un sietu nomaiņas veikšanai.

Apakšējā klāja maināmiem sietiem ir spriegošana no galiem. Pārbažu veikšanai un ērtākai piekļuvei ir izveidoti atvērumi sieta rāmja abās pusēs. Lai nomainītu sietu smalko frakciju transportieris var tikt novietots kā platforma, uz kuras var nostāties sieta maiņas laikā. Apakšējās klājs var tikt aprīkots ar gumijas lodītēm labākai sieta attīrīšanai un nodrošināšanai pret aizsērēšanu.

Transportieri

Visi frakciju transportieri ir hidrauliski saliekami no transporta stāvokļa darba stāvoklī un otrādi. Visi transportieru lentu piedziņas trumuļi ir ar rievoto gumijas pārklājumu. Transportieru salikšanas laikā nenotiek gumijas lentas sagriešana, savērpšana.

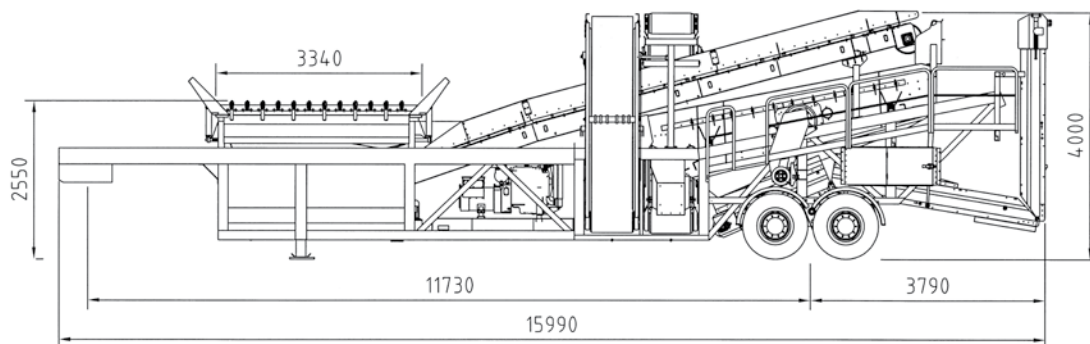


S 902

S 902 būtībā ir tāda pati mobilā sietmašīna kā modelis Ls 902, bet bez barošanas bunkura. Tas ir efektīvs naudas ieguldījums jebkurai pārvietojamai drupināšanas-sijāšanas līnijai, rūpnīcai.

Maskin Mekano Ls 902 tehnikā specifikācija

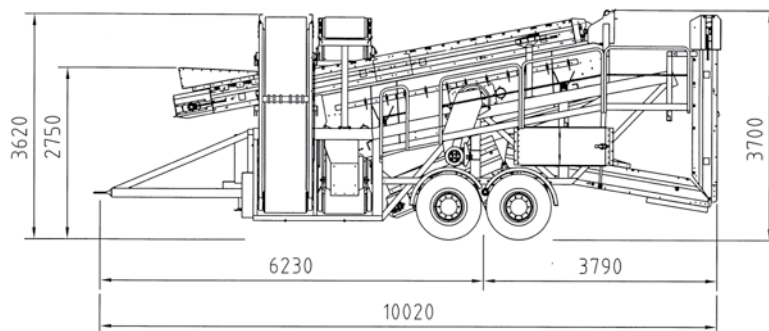
Transporta garums	16,0 m
Transporta platums	3,0 m
Transporta augstums	4,0 m
Iekārtas svars	aptuveni 16,7 t (neietverot dīzeļģeneratoru)
Svars uz asīm	aptuveni 12,3 t
Sietu iekārta	STE 2-53 Sijāšanas laukums 1,2 x 4,4 m = 5,28 m ² , divi klāji viena ass ar mehāniski regulējamu amplitūdu ass iegultņota 4 gultņos 11° slīpums piedziņa ar elektromotoru 11,0 kW, 380-400 V
Barošanas bunkurs Lentas barotājs	Bunkurs 5m ³ , izmērs 3,3 x 2,1 m iekraušanas augstums 2,55 m lentas barotājs, garums 11 m x platums 800 mm piedziņa ar elektromotoru 7,5 kW, 380-400 V (regulējams darba ātrums)
Režģis virs bunkura	Standarta attālums starp stieņiem 180 mm (regulējams) hidrauliska pacelšana (ar tūlvadību) pašattīrošs
Sānu transportieri	Lentas garums 7,6 m x platums 650 mm elektriskais piedziņas trumulis, jauda 3,0 kW
Gala transportieris	Lentas garums 8,3 m x platums 1200 mm elektriskais piedziņas trumulis, jauda 4,0 kW
Elektro aprīkojums	Sadales skapis ar drošinātājiem, galvenais elektro slēdzis, avārijas slēdži, regulators kā arī papildus elektromotoru pieslēgšanas vieta, elektrības pieslēgšana ar 125A CEE ierīci
Hidraul. aprīkojums	Hidrauliskais mezgls transportieru salikšanai, atbalstkāju un režģa pacelšanai-nolaišanai, piedziņa ar 4,0 kW elektromotoru
Riepas, sakabes ierīce	Divas asis ar bogie, bremzēm un lāgu atsperēm, riepu izmērs 22,5/65/385, ar 10 disku skrūvēm, sakabes ierīce – 2" tapa (kingpin) sedlu vilcējam



Maskin Mekano S 902 tehniskā specifikācija

<i>Transporta garums</i>	10,1 m
<i>Transporta platums</i>	3,0 m
<i>Transporta augstums</i>	3,7 m
<i>Iekārtas svars</i>	aptuveni 12,0 t
<i>Svars uz asīm</i>	aptuveni 11,0 t
<i>Sietu iekārta</i>	STE 2-53 sijāšanas laukums 1,2 x 4,4 m = 5,28 m ² , divi klāji viena ass ar mehāniski regulējamu amplitūdu ass iegultņota 4 gultņos 11° slīpums piedziņa ar elektromotoru 11,0 kW, 380-400 V
?	?
<i>Sānu transportieri</i>	Lentas garums 7,6 m x platums 650 mm elektriskais piedziņas trumulis, jauda 3,0 kW
<i>Gala transportieris</i>	Lentas garums 8,3 m x platums 1200 mm elektriskais piedziņas trumulis, jauda 4,0 kW
<i>Elektro aprīkojums</i>	Sadales skapis ar drošinātājiem, galvenais elektro slēdzis, avārijas slēdži, regulators kā arī papildus elektromotoru pieslēgšanas vieta, elektrības pieslēgšana ar 125A CEE ierīci
<i>Hidraul. aprīkojums</i>	Hidrauliskais mezgls transportieru salikšanai, atbalstkāju un režģa pacelšanai-nolaišanai, piedziņa ar 4,0 kW elektromotoru
<i>Riepas, sakabes ierīce</i>	Divas asis ar bogie, bremzēm un lāgu atsperēm, riepu izmērs 22,5/65/385, ar 10 disku skrūvēm, piekabes sakabes savienojums ar VBG sakabes cilpu

Tā kā Maskin Mekano veic regulārus modeļu uzlabojumus, tad tehniskie parametri var tikt mainīti





Vienā līgā ar lauka akmeņiem

maskin mekano

Huluångsvägen 7- Box 9083- 550 09 Jönköping, SWEDEN- Tel: +46 36 31 74 00- Fax: +46 36 31 74 27
E-mail: info@maskinmekano.se- www.maskinmekano.com